



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Normy i rozporządzenia dla pojazdów szynowych

Przedmiot

Kierunek studiów

Rok/semestr

Konstrukcja i eksploatacja środków transportu

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

Profil studiów

Pojazdy szynowe

ogólnoakademicki

Poziom studiów

Język oferowanego przedmiotu

drugiego stopnia

polski

Forma studiów

Wymagalność

stacjonarne

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

15

0

0

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

0

0

Liczba punktów

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Mateusz Motyl

email: mateusz.motyl@put.poznan.pl

tel. +48 61 665-2841

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Student posiada podstawową wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów szynowych. Student potrafi rozwiązywać konkretne problemy w systemach technicznych. Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów technicznych, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie się z podstawowymi standardami techniki oraz aktami prawnymi dotyczące pojazdów szynowych

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza



1. Posiada wiedzę ogólną w zakresie normalizacji, zaleceń i dyrektyw unijnych, systemów norm krajowych branżowych i międzynarodowych oraz standardach przemysłowych
2. Posiada uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie parametrów techniczno-eksploatacyjne środków transportu, zna podstawowe zespoły oraz części. Zna cykl życia środków transportu
3. Posiada wiedzę w zakresie eksploatacji technicznej, zna techniczne i ekonomiczne aspekty eksploatacji pojazdów, dobór parametrów użytkowania, czynniki wymuszające zmiany stanu oraz rodzaje uszkodzeń

Umiejętności

1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, w języku polskim i obcych
2. Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji z zakresu studiowanego kierunku studiów
3. Potrafi analizować obiekty i rozwiązania techniczne, potrafi wyszukiwać w katalogach i na stronach producentów gotowe komponenty maszyn i urządzeń, ocenić ich przydatność do wykorzystania
4. Potrafi zaprojektować technologię wykonania prostego układu obsługi oraz technologię montażu i demontażu tego układu

Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego doksztalcania się, zna potrzebę zdobywania nowej wiedzy w celu rozwoju zawodowego
2. Posiada świadomość odpowiedzialności za własną pracę oraz gotowość podporządkowania się zasadom współpracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności za wspólnie realizowane zadania
3. Posiada świadomość przekazywania zdobytej wiedzy społeczeństwu, podejmuje starania, aby informacje te były zrozumiałe

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Kolokwium zaliczeniowe

Treści programowe

Prawodawstwo UE.

Przepisy kolejowe.

Normy dotyczące budowy wagonów.



Normy dotyczące zatwierdzania i eksploatacji wagonów.

Normy dotyczące budowy i eksploatacji.

Symbole na wagonach.

Metody dydaktyczne

Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.

Literatura

Podstawowa

1. Dyrektrywy i rozporządzenia UE
2. Ustawa o transporcie kolejowym
3. Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności
4. Normy PN-EN

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do kolokwium zaliczeniowego) ¹	15	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności